

観光ルート別運賃

(令和2年2月1日 改定)

1	ルート名	2.7km 0.3km 0.3km 0.4km 0.6km 1.0km 2.5km 0.2km										このコース設定で所要時間は最短で120分です	
	Aコース	長崎駅 → 原爆投下中心地(車窓) → 平和公園 → 如己堂 → 浦上天主堂 → 原爆資料館 → 一本柱鳥居 → 日本二十六聖人殉職地 → 長崎駅											
	経由地	6分 1分 (20分) 1分 (10分) 1分 (15分) 1分 (30分) 1分 (30分) 7分 (20分) 1分											
	所要時間	走行距離											
	最短で120分	最短で8.0km										見学するコースはお好みに合わせて組み合わせることができます。	運賃は時間制運賃となります。事前予約が必要です。
	普通車30分/2,330円 定員運転手除く4名 特定大型30分/3,430円 定員運転手除く9名												
2	ルート名	1.0km 0.8km 0.3km 0.5km 徒歩 5.4km							このコース設定で所要時間は最短で120分です				
	Bコース	長崎駅 → 出島商館跡 → オランダ坂 → 孔子廟 → 大浦天主堂 → グラバー園 → 長崎駅											
	経由地	3分 (15分) 2分 (5分) 1分 (20分) 1分 (10分) (50分) 13分											
	所要時間	走行距離											
	最短で120分	最短で8.0km							見学するコースはお好みに合わせて組み合わせることができます。	運賃は時間制運賃となります。事前予約が必要です。			
	普通車30分/2,330円 定員運転手除く4名 特定大型30分/3,430円 定員運転手除く9名												
3	ルート名	2.7km 0.3km 0.3km 0.4km 0.6km 1.0km 4.5km 0.8km										このコース設定で所要時間は最短で180分です	
	Cコース	長崎駅 → 原爆投下中心地(車窓) → 平和公園 → 如己堂(車窓) → 浦上天主堂 → 原爆資料館 → 一本柱鳥居 → 出島商館跡(車窓) →											
	経由地	6分 1分 (10分) 1分 1分 (10分) 1分 (20分) 2分 (5分) 6分 1分											
	所要時間	走行距離											
	最短で180分	最短で16.1km										見学するコースはお好みに合わせて組み合わせることができます。	運賃は時間制運賃となります。事前予約が必要です。
	普通車30分/2,330円 定員運転手除く4名 特定大型30分/3,430円 定員運転手除く9名												
4	ルート名	2.7km 0.3km 0.3km 0.4km 0.6km 1.0km 0.5km 3.0km 2.2km 0.8km										このコース設定で所要時間は最短で240分です	
	Dコース	長崎駅 → 原爆投下中心地(車窓) → 平和公園 → 如己堂(車窓) → 浦上天主堂(車窓) → 原爆資料館 → 一本柱鳥居(車窓) → 坂本町国際墓地 → 日本二十六聖人殉職地 → 出島商館跡 →											
	経由地	6分 1分 (20分) 1分 1分 1分 (30分) 2分 1分 (10分) 6分 (10分) 4分 (15分) 2分											
	所要時間	走行距離											
	最短で240分	最短で18.0km										見学するコースはお好みに合わせて組み合わせることができます。	運賃は時間制運賃となります。事前予約が必要です。
	普通車30分/2,330円 定員運転手除く4名 特定大型30分/3,430円 定員運転手除く9名												